



icrlp_tn/2026-2.8 -3.1/cm

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). La segnatura di protocollo è verificabile in alto oppure nell'oggetto della PEC o nei files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Spett.le

COMUNE DI RIVA DEL GARDA**P.ZZA III NOVEMBRE 5**

E_ mail:

bilanciopartecipato@comune.rivadelgarda.tn.it

Titolo: Scuola sostenibile e green: attività inclusiva di orto e parcheggio biciclette per la scuola media 'S. Sighele'

Oggetto dell'intervento: l'intervento richiesto coinvolge due zone limitrofe alla scuola media S. Sighele:

- Piazza Maria Contini nella parte condivisa con la piscina comunale 'Meroni'
- Piazza Maria Contini (angolo con Via Martini) nella parte in cui era situato il vivaio delle giardinerie comunali

Descrizione dell'intervento: l'intervento richiesto da _____ prevede:

- L'attivazione di un orto didattico in serra, aperto alla collaborazione con la comunità
- La predisposizione di due parcheggi per biciclette: uno nello spazio tra la scuola media e la piscina comunale, il secondo all'interno del terreno in cui è collocata la serra in disuso della giardiniera comunale

In particolare per quanto riguarda il parcheggio per biciclette le strutture dovrebbero avere le seguenti caratteristiche:

- 1) sistema di parcheggio a rastrelliera, a pari altezza, con accesso da un solo lato, angolo di parcheggio a 90 gradi: la distanza consigliata tra le biciclette parcheggiate è di 80 centimetri, con profondità di 2 metri pari ad una superficie 1,60 m² per bicicletta. La parte coperta dovrà avere quindi una superficie minima di 24 m². Serve inoltre uno spazio libero per ingresso e uscita con una larghezza consigliata minima di 2 m.
- 2) È fondamentale dare la possibilità di legare la bicicletta in modo sicuro, legare la ruota anteriore non è sufficiente: un sistema di parcheggio ben concepito consente di assicurare al portabiciclette, con un lucchetto, sia il telaio che una ruota: inserire 7 archetti dimensione 80 cm altezza, 40 cm profondità ad un metro dalla rastrelliera
- 3) La copertura dovrebbe essere il più possibile semplice, robusta e con bassi costi di manutenzione. Dimensioni copertura: larghezza 14 metri; profondità 2 metri, altezza 3 metri. La copertura trasparente contribuisce a dare un aspetto gradevole e consente l'illuminazione notturna indiretta dei posti.



Motivazione e finalità dell'intervento: necessità della disponibilità di uno spazio adeguatamente attrezzato per lo svolgimento dell'attività didattica dell'orto scolastico; inoltre, anche a seguito dei lavori di costruzione del nuovo polo scolastico 0-6 anni e relativa scomparsa di spazi e pertinenze prima destinate alla scuola media 'S. Sighele', l'istituto necessita di spazi adeguati per il parcheggio delle biciclette utilizzate dal personale scolastico.

L'orto didattico ha una valenza formativa per tutti gli alunni, permette un'acquisizione di competenze didattiche e culturali attraverso un'attività pratica coinvolgente e responsabilizzante, rafforza il senso comunitario e partecipativo.

L'obiettivo principale della richiesta di allestimento di parcheggi per biciclette è quello di promuovere l'utilizzo della bicicletta da parte dei lavoratori della scuola media Sighele, degli utenti della scuola (genitori, esperti), dei lavoratori e degli utenti della piscina Meroni. La bicicletta è un mezzo di trasporto silenzioso e rispettoso dell'ambiente ed è l'opzione principale per una mobilità sostenibile. Chiunque la utilizzi per i propri spostamenti contribuisce a contrastare il cambiamento climatico e protegge la propria salute dai danni causati dalla mancanza di movimento. Salire in sella rende più indipendenti dai combustibili fossili e contribuisce in modo efficace a eliminare il traffico. Soprattutto sui percorsi brevi, la bicicletta permette di spostarsi in modo semplice e veloce. Non fa rumore, è alla portata di quasi tutte e tutti e consente di arrivare ovunque in maniera autonoma. Inoltre, le infrastrutture per la ciclabilità sono molto più economiche di quelle destinate alle automobili.

Una bicicletta parcheggiata occupa circa un decimo dello spazio di un'auto, e i costi di realizzazione e manutenzione delle infrastrutture dedicate sono inferiori a quelli destinati alle automobili.

Stima del costo: i costi relativi agli interventi richiesti saranno da valutare a cura dell'Ufficio Patrimonio del comune ed in ogni caso saranno entro i 50.000 € totali

E' possibile fornire una stima dei costi per l'allestimento dei parcheggi biciclette, tenendo come riferimento l'allestimento di 15 stalli:

1 Rastrelliere

Costo indicativo per archetti o rastrelliere robuste installate:

- **140–150 € per posto bici** (acquisto + posa)

Per **15 bici**:

- **2.100 – 2.250 €**

2 Tettoia

Linee guida italiane indicano:

- **11.000 – 12.000 € per tettoia da 50–70 m²**

che equivale a circa:



- **170–220 €/m²**

Per **28 m²**:

- **4.760 – 6.200 €**

3 Pavimentazione / fondazioni

Tipicamente:

- **40–100 €/m²**

Per **24 m²**:

- **960 – 2.400 €**

4 Piccoli impianti e arredo

- illuminazione base: **300 – 800 €**
- segnaletica / verniciatura: **200 – 400 €**

Totale:

- **500 – 1.200 €**

Preventivo ipotetico per 15 stalli

Voce **Costo minimo** **Costo medio** **Costo alto**

Rastrelliere (15)	2100€		2.150 €
Archetti (7)	910 €	1.050 €	1.190 €
Tettoia 24 m ²	4.200 €	4.700 €	6.200 €
Pavimentazione	960 €	1.600 €	2.400 €



illuminazione / segnaletica	500 €	800 €	1.200 €
-----------------------------	-------	-------	---------

Totale lavori

13.140 €

Cordiali saluti





Foto dei luoghi interessati dall'intervento





